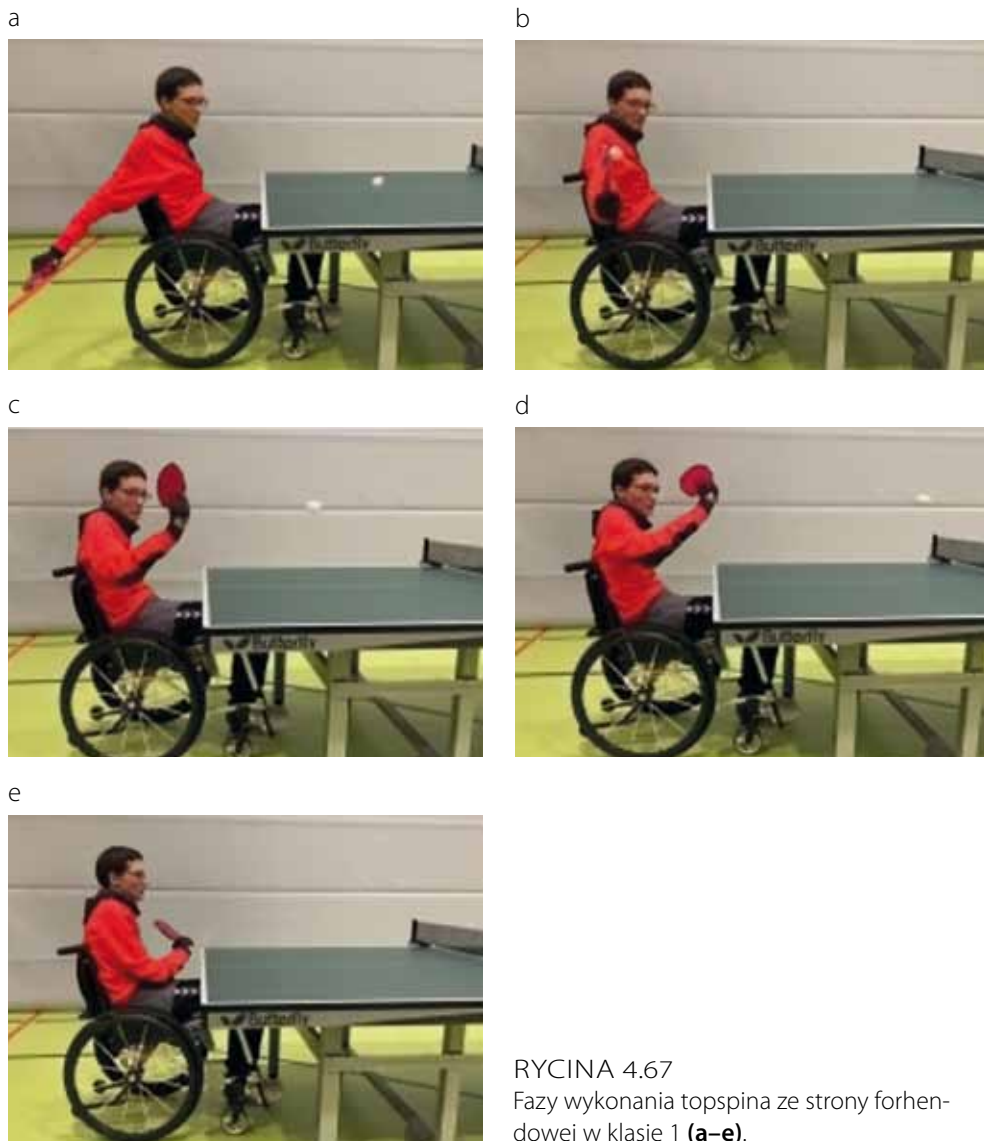


W przypadku wózków topspin jest używany głównie w wysokich klasach (3, 4, 5). W klasie 2 również się go wykonuje, choć jego jakość jest mniejsza. W klasie 1, ze względu na wymagania fizyczne i złożoność wykonania, charakterystyczne dla tego uderzenia, nie jest to technika typowa (ryc. 4.67). Piłeczka po uderzeniu ma bardzo małą rotację.

Fot. Hannes Doesselér



RYCINA 4.67
Fazy wykonania topspina ze strony forhendowej w klasie 1 (a–e).